Länsstyrelsen Gotlands län

621 85 VISBY

**Överklagande av ”Tillkännagivande om antagen detaljplan enligt SFS 2010:900 DEL AV ESKELHEM UNGHANSE 1:28” med diarienummer 2013/2632.**

Unghanse Samfällighetsförening vänder oss mot att Region Gotland i detta detaljplanarbete inte beaktat förhållandet angående trafiksituationen och trafiksäkerheten på Bandavägen. Detta förhållande har påpekats i våra yttranden med datum 2014-11-12 och med datum 2015-03-20.

Trafik och trafiksäkerhet med dess påverkan på boende i området.

Längs Smidesvägen, Släggvägen och Bandavägen finns idag 48 fastigheter.

Region Gotland har i granskningshandlingen (BN 2013/2652 2015-02-25) genom trafikräkning kommit fram till att dessa fastigheter mellan kl. 0600-1900 dagligen under icke sommartid genererar:

* Bandavägen 165 trafikrörelser
* Smidesvägen 137 trafikrörelser.

Region Gotland har beräknat att förskolan genererar 252 trafikrörelser. Detta ger totalt mellan kl. 0600-1900 dagligen på:

* Bandavägen (252+165=) 417 trafikrörelser
* Smidesvägen (137+252=) 389 trafikrörelser.

Av granskningshandlingen framgår även att:

* Bandavägen är 4 meter bred.
* en godtagbar standard för möte mellan bil och gående är 3,5 meter.
* tillkommande trafikrörelser från förskoleverksamheten bedöms vara liten.
* Bandavägen och Smidesvägen anses förbli lågtrafikerade även i fortsättningen.
* *en eventuell breddning av Bandavägen ligger på väghållarens ansvar.*

I planförslaget (BN 2013/2652 2014-10-30) anges:

Sid 3 under rubrik ”Miljöpåverkan” anges ”liten påverkan på miljö och människor”

Sid 9 under rubrik ”Gator och trafik” anges att ” Smidesvägen har god standard och kan klara av den trafikökning som en förskola medför”.

Sid 10 under rubrik ”Störningar” anges att ”antalet tillkommande trafikrörelser från den planerade förskoleverksamheten bedöms vara liten”,

Sid 13 under rubrik ”Fastighetsbildning” anges ” en mindre ökning av trafiken”

Sid 15 under rubriken ”Hälsa och säkerhet” anges ”Antalet tillkommande trafikrörelser till den tilltänkta verksamheten bedöms i relation till pågående trafik i området inte vara av sådan omfattning att störningar kommer att uppstå.”

I granskningshandlingen (BN 2013/2652 med datum 2015-02-25) anger Region Gotland på

sida 9 under rubriken ”gator och trafik” att Smidesvägen är enskild väg.

Sid 11 antalet tillkommande trafikrörelser från den planerade förskoleverksamheten bedöms vara litet.

Unghanse Samfällighetsförening har följande avvikande uppfattningar vad gäller ovan-stående påståenden angående trafiken.

* En ökning av trafikrörelserna på Bandavägen *från 165 till 417* utgör en stor påverkan på trafiksäkerhet och människor.
* ***Bandavägens påtalade undermåliga standard förbigås vilket vi finner märkligt.***
* ***Bandavägen utgör en förutsättning för att komma till Smidesvägen.*** *Bandavägen är så* *smal att två normalstora bilar har svårt att mötas.* Möte mellan bil och annat större fordon medför att något fordon måste backa till annan plats i närheten där möte kan genomföras.

*Var skall gående barn och vuxna samt cyklande på Bandavägen ta vägen i samband med att två fordon möts? Vägrenar saknas på båda sidor om Bandavägen! Diket blir den plats där gångtrafikanter och cyklande måste befinna sig för att mötessituation-erna skall vara säkra.*

* Förslaget att sänka hastigheten till 30 km/tim på Bandavägen påverkar inte trafiksituationen då Bandavägen inte inbjuder till högre fart än 30 km/tim. Bandavägen är fortfarande lika smal och utrymme vid mötessituationer med fordon saknas fortfarande för gång- och cykeltrafikanter.
* Bandavägen är inte 4 meter bred, bredden är på flera platser endast 3,7 meter.
* Bandavägens vägbank är hög med mjuka kanter och vägren saknas eller ansluter till djupt dike. Vintertid kan snön inte enkelt plogas av vägen på grund av risken att skada intilliggande fastighetsägares staket. Vägytan blir då ännu smalare.
* Vi kan inte acceptera, att det i det här fallet åligger väghållaren att bekosta en eventuell breddning eller ett eventuellt ordnande av mötesplatser på Bandavägen. Det är inte Samfällighetsföreningen eller någon verksamhet orsakad av de inom området boende som har förorsakat en ökning av trafiken på denna väg. Vi anser med ledning av ovanstående redovisad trafikmätning, att det endast är Region Gotland, som genom att bygga en förskola inom området, kommer att orsaka ökningen av trafikrörelser och därmed förmodade säkerhetsrisker och problem.
* Om Samfällighetsföreningen tvingas bekosta breddningen (eventuellt inlösa delar av fastigheter plus vägarbete) eller på annat sätt iordningsställa Bandavägen, kommer det att medföra att Samfällighetens andelsägare tvingas lånefinansiera vägutbyggnad för verksamhet som Region Gotland placerar här. En sådan stor merkostnad kan inte finansieras genom de andelsavgifter, som Regionen kommer att tilldelas för förskolan.

**Vi anser, att det viktigaste är att skapa en så säker trafikmiljö som möjligt för våra barn och oskyddade trafikanter.**

Med anledning av ovanstående olägenheter för trafik och trafiksäkerheten anser vi, att det är absolut nödvändigt att trafiksituationen löses.

**Om trafiksituationen inte kan lösas på ett trafiksäkert sätt anser vi, att förskolan skall lokaliseras till annat område.**

Yrkande: Unghanse Samfällighetsförening kräver att det i detaljplanen inskrivs att eventuella vägförbättringsåtgärder mellan Toftavägen och Region Gotlands förskola bekostas av regionen. Bandavägen uppbär statsbidrag vilket tillfaller Region Gotland.

Gotlands Tofta 2015-06-23.

För Unghanse Samfällighetsförening

Kim Pettersson

Ordförande